



شناسه	رویه اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۰/۱۰/۰۶
عنوان موضوع	۱. بررسی مشکلات ناشی از کاهش ۳۰ درصدی برق صنایع استان که بیش از ۲ مگاوات مصرف برق دارند. موضوع: " نامه شماره ۱۴۰۰/۱۶۰۴۳/۱۲۰ توزیع نیروی برق تبریز ۲. بررسی مشکل تامین سوخت (مازوت) شرکت سهامی عام کارخانجات سیمان صوفیان		
مرجع طرح موضوع	دبیرخانه شورای گفتگوی استان		
شرح موضوع	<p><u>موضوع اول:</u> شرکت توزیع برق تبریز طی نامه شماره ۱۴۰۰/۱۶۰۴۳/۱۲۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ خطاب به سازمان صمت و شرکت شهرک های صنعتی استان، مشارکت کلیه واحدهای صنعتی در مدیریت بار زمستان سال ۱۴۰۰ را درخواست و با اشاره به نامه شماره ۳۰۹۲۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۳ شورای امنیت ملی، محدودیت های تامین سوخت نیروگاه های کشور، الزام کاهش ۳۰ درصدی واحدهای صنعتی با توان مصرفی بیش از ۲ مگا وات در بازه زمانی ۱۵ آذر لغایت ۱۵ اسفند ۱۴۰۰ را اعلام نمود که در صورت عدم همکاری مشترکین، نسبت به اعمال خاموشی تاکید شده است.</p> <p>موضوع دیگری که در این نامه به آن ذکر شده است، تاکید بر کاهش حداقل ۳۰ درصدی مصرف برق روزانه می باشد که ابهامی را در امکان مدیریت برق در زمان های دیگر ایجاد کرده است. به این صورت که آیا امکان مدیریت برق به صورت دوره ای وجود دارد، یا اینکه بایستی روزانه ۳۰ درصد کاهش یابد که در این صورت بایستی برخی واحدهای صنعتی در این بازه زمانی واحد خود را تعطیل نماید. چرا که برخی از واحدها که از کوره استفاده می کنند امکان کاهش مصرف را ندارند.</p> <p>متأسفانه این درخواست زمانی ابلاغ شده است که واحدهای فولادی استان با چالش کاهش ۸۵ درصدی گاز مصرفی در دوره اولی اولویت بندی وزارت نفت مواجه شدند. یعنی چالش هایی نظیر قطعی های برق در تابستان سال جاری و کاهش ۸۵ درصدی گاز مصرفی و در حال حاضر هم کاهش ۳۰ درصدی برق در سه ماه زمستان، واحدهای تولیدی را عملاً با مشکلات معوقات مالیاتی، بیمه ای، بانکی و پرداخت حقوق و مزایای پرسنل و عدم ایفای تعهدات مشتریان روبرو خواهد نمود که در صورت عدم حمایت و مدیریت صحیح، حذف واحدها دور از انتظار نمی باشد.</p> <p>این در حالیست که طبق اعلام نمایندگان توزیع نیروی برق و برق منطقه ای استان، در حال حاضر جنوب کشور مازاد برق دارد. لیکن عدم توجه به کریدور جنوب به شمال کشور، امکان انتقال برق از جنوب کشور امکانپذیر نمی باشد. متأسفانه بازهم عدم توجه به توسعه و بازسازی زیرساخت ها، بخش خصوصی را با مشکل مواجه کرده است که نیازمند بازنگری در سیاست های زیرساختی می باشد.</p> <p>عدم توجه به آمایش سرزمین در برنامه ریزی های صنعتی نیز یکی از عوامل مربوط به این بحران می باشد. متأسفانه سازمان صمت و شرکت شهرک های صنعتی به لحاظ سیاست های اتخاذی در صدور مجوز تاسیس و فروش زمین به زیرساخت های استان توجه نمی کنند. لذا شرایط موجود هر روز بدتر از گذشته می گردد.</p> <p>بر اساس بند (ز)^۱ قانون بودجه سال جاری، وزارت نیرو ملکف شده است بهای انرژی تحویلی به صنایع فولادی، آلومینیوم، مس، فلزات اساسی و کانی های فلزی، واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی بر مبنای متوسط نرخ خرید انرژی برق از نیروگاه های دارای قرارداد تبدیل انرژی (ای.سی.ای) محاسبه و دریافت نماید. منابع حاصل از محل افزایش بهای برق این صنایع به حساب شرکت توانیر نزد خزانه داری کل کشور واریز می شود</p>		

^۱- بند (ز) تبصره (۱۵) بودجه سال ۱۴۰۰: وزارت نیرو ملکف است متوسط بهای انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی، آلومینیوم، مس، فلزات اساسی و کانی های فلزی، واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی را بر مبنای متوسط نرخ خرید انرژی برق از نیروگاه های دارای قرارداد تبدیل انرژی (ای.سی.ای) محاسبه و دریافت نماید. منابع حاصل از محل افزایش بهای برق این صنایع به حساب شرکت توانیر نزد خزانه داری کل کشور واریز می شود

مشترکین با قدرت کمتر از دو مگاوات و همچنین مصارف کمتر از دو مگاوات مربوطه به مشترکین با قدرت بیش از دو مگاوات مشمول حکم این بند نمی باشند. وزارت نیرو از طریق شرکت های تابعه ملکف است منابع حاصله تا سقف هشتاد هزار میلیارد ریال را به صورت ماهانه و متناسب با وصول درآمد فوق الذکر به صورت کامل تا سقف سی هزار میلیارد ریال صرف توسعه و نوسازی شبکه فرسوده برق کشور و جابجایی تیرهای برق روستایی و با تصویب شورای اقتصاد صرف اعطای یارانه سود تسهیلات جهت افزایش توان تولید برق از طریق سرمایه گذاری (ایجاد، توسعه و تکمیل طرح های نیمه تمام) نیروگاه های برق و پرداخت مطالبات تولیدکنندگان خصوصی برق و نیروگاه های برق آبی، تا سقف پنج هزار میلیارد ریال در قالب مشارکت توانیر به میزان چهل درصد (۴۰٪) در برق رسانی به شهرک های صنعتی و نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی با آورده شصت درصد (۶۰٪) آن شهرک ها، نواحی و مناطق، تا سقف دوهزار میلیارد ریال صرف تاسیس و تکمیل آزمایشگاه های مرجع تجدیدپذیر، تا سقف بیست هزار میلیارد ریال صرف رفع تنش آبی شهرهای دارای تنش و اصلاح و بازسازی شبکه آب شرب روستایی و آب رسانی به مناطق محروم، تا



<p>همچنین وزارت نیرو مکلف شده است تا سقف سی هزار میلیارد ریال از هشتاد هزار میلیارد ریال منابع حاصله را متناسب با درآمد حاصله و بصورت ماهانه صرف توسعه و نوسازی این حوزه نماید. ای تکالیف که با تصویب شورای اقتصاد صرف اعطای یارانه سود تسهیلات جهت افزایش توان تولید برق از طریق نیروگاه‌های برق و پرداخت مطالبات تولیدکنندگان خصوصی برق و نیروگاه‌های برق آبی می‌گردد تا سقف پنج هزار میلیارد ریال در قالب مشارکت (۴۰٪) توانیر در برق‌رسانی به شهرک‌های صنعتی و نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی خواهد شد. که سقف سیزده هزار میلیارد ریال از آورده صرف اعطای تسهیلات خطرپذیر به شرکت‌های دانش‌بنیان صنعت برق و شرکت‌های فعال در حوزه اصلاح الگوی مصرف انرژی و تا سقف ده هزار میلیارد ریال برای تکمیل زیرساخت شبکه ملی اطلاعات کشور هزینه می‌گردد. لازم به ذکر است، مشارک وزارت نیروی برق با شهرک‌ها منوط به آورده (۶۰٪) شهرک‌ها، نواحی و مناطق می‌باشد.</p> <p>در واقع بر اساس قانون بودجه، تسهیلات پیش‌بینی شده به شهرک‌ها و نواحی صنعتی از محل دریافت هزینه انرژی تحویلی به صنایع فولادی، آلومینیوم، مس، فلزات اساسی و کانی‌های فلزی، واحدهای پالایشگاهی و پتروشیمی که بر مبنای متوسط نرخ خرید تعیین شده، پرداخت می‌گردد و تسهیلاتی در این بند برای شرکت‌های دانش‌بنیان صنعت برق نیز پیش‌بینی شده است.</p> <p>لیکن بر اساس اظهارات بخش خصوصی، تاسیس نیروگاه مقیاس کوچک فرایند پیچیده و بسیار طولانی دارد. ضمن اینکه این نیروگاه علیرغم وجود مشتری امکان فروش برق تولیدی خود را ندارند. لذا انتقال برق تولیدی این نیروگاه‌ها از طریق شبکه سراسری صورت می‌گیرد. این موضوع باعث شده است نیروگاه‌های موجود با چالش دریافت مطالبات خود از وزارت نیرو مواجه شده است. شایان ذکر است این امر موجب عدم رقبت در سرمایه‌گذاری در این حوزه خواهد بود. آنهم در زمانی که عاجلا به چنین سرمایه‌گذاری‌هایی نیاز است. حال با عنایت به چالش‌های موجود نیروگاه‌های با مقیاس کوچک و عدم حمایت مشترکین و مصرف‌کنندگان بالای ۲ مگاوات از سوی دولت، چه استراتژی می‌توان برای این مشترکین تدوین نمود.</p> <p>موضوع دوم:</p> <p>بر اساس اعلام شرکت کارخانجات سیمان صوفیان، روال گذشته در فصل سرما به دلیل کمبود گاز، گاز کوره‌ها قطع و مصرف مازوت از پالایشگاه تبریز صورت می‌گرفت. در حال حاضر به دلیل اولویت نیروگاه‌ها در مصرف مازوت، پالایشگاه تبریز امکان تامین مازوت مورد نیاز این کارخانجات را ندارد. لذا بر اساس اعلام شرکت نفت، مبداء بارگیری و حمل مازوت برای این شرکت پالایشگاه ری تعیین شده است. باتوجه به اینکه مازوت مورد نیاز روزانه این شرکت ۶۵۰۰۰۰ لیتر می‌باشد. لذا حمل این حجم از مازوت به دلیل مسافت طولانی مستلزم هزینه‌های مضاعف و تخلیه تانکرهای حمل به جهت سرد شدن مازوت زمانبر می‌باشد که این موضوع میزان تولید را کاهش خواهد داد. در حال حاضر به دلیل شرایط موجود یکی از کوره‌ها با ظرفیت ۳۵۰۰ تن متوقف شده است.</p> <p>این در حالیست که صنایع سیمانی در فصل زمستان ذخیره سازی کلینکر انجام می‌دهند تا در فصل کاری از آن استفاده نمایند. با عنایت به اینکه به دلیل شرایط موجود در دو سال گذشته ذخیره سازی کلینکر برای این مجموعه که تنها کارخانه سیمان استان می‌باشد میسر نشده است، لذا در صورت ادامه این شرایط، سیمان مورد نیاز استان تامین نخواهد شد و در نتیجه شاهد افزایش قیمت سیمان و محصولات وابسته خواهیم بود.</p>	
<p>رئوس ایرادات و مشکلات:</p> <p>۱. بر اساس بخشنامه شماره ۱۴۰۰/۱۶۰۴۳/۱۲۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ توزیع نیروی برق تبریز، درخواست کاهش برق مصرفی مشترکین بالای ۲ مگاوات مصرف به صورت ۲۴ ساعته بیان شده است که در صورت کاهش ۳۰ درصدی مصرف به صورت ۲۴ ساعته، مدیریتی که در مصرف برق تابستان ۱۴۰۰ انجام شده بود، عملیاتی نخواهد شد و با توجه به اینکه برای برخی از واحدهای صنعتی امکان کاهش مصرف مقدور نمی‌باشد لذا می‌بایست واحدهای خود را تعطیل نمایند.</p> <p>۲. متأسفانه عدم توجه به توسعه و بازسازی زیرساخت‌ها بویژه در بخش نیرو، واحدهای صنعتی را با چالش‌های بسیاری مواجه نموده است. از قطعی برق در تابستان تا اولویت بندی کاهش مصرف گاز در زمستان و در حال حاضر نیز کاهش ۳۰ درصدی برق</p>	<p>ایرادات و مشکلات مطروحه</p>

سقف سیزده هزار میلیارد ریال صرف اعطای تسهیلات خطرپذیر به شرکت‌های دانش‌بنیان صنعت برق و شرکت‌های فعال در حوزه اصلاح الگوی مصرف انرژی و تا سقف ده هزار میلیارد ریال برای تکمیل زیرساخت شبکه ملی اطلاعات کشور هزینه کند.



<p>مصرفی واحدهای با مصرف ۲ مگاوات باعث شده است، بسیاری از واحدهای صنعتی استان که در تولید، صادرات و اشتغال زایی سهم مهمی دارند با عدم ایفای تعهدات خود به امور مالیاتی، تامین اجتماعی، بانکها، مشتریان و پرداخت حقوق و مزایا به پرسنل خود مواجه گردند که در صورت عدم مدیریت صحیح، تعطیلی این واحدها را به دنبال خواهد داشت که می تواند تبعات جبران ناپذیری را به دنبال داشته باشد.</p> <p>۳. به دلیل مشکلات موجود در انتقال برق کریدور جنوب به شمال کشور، امکان استفاده از برق مازاد جنوب در منطقه شمال کشور وجود ندارد.</p> <p>۴. به دلیل سیاست های نادرست اتخاذ شده، اثری از راهبردها و سیاستهای اسناد ملی و استانی آمایش سرزمین در برنامه های سازمان صمت و شرکت شهرک های صنعتی مشاهده نمی گردد و با صدور مجوز تاسیس و فروش زمین بدون توجه به زیرساخت های استان، شرایط هر روز بدتر از گذشته می گردد.</p> <p>۵. فرایند پیچیده و بسیار طولانی دارد تاسیس نیروگاه در مقیاس کوچک و عدم پرداخت مطالبات نیروگاه های فعالی از سوی وزارت نیرو نیز جذب سرمایه گذار در این حوزه را بسیار ضعیف کرده است.</p>	
<p>جلسه کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی با حضور نمایندگان از دادگستری استان، اداره اطلاعات استان، اداره بازرسی استان، شرکت شهرک های صنعتی استان، شرکت توزیع برق تبریز، شرکت برق منطقه ای استان، شرکت پخش فرآورده های نفتی استان، انجمن مدیران صنایع استان، انجمن فولاد استان، شرکت پتروشیمی تبریز، کارخانه سیمان صوفیان، گروه صنعتی تراکتورسازی با بررسی موضوع مشکلات ناشی از کاهش ۳۰ درصدی برق صنایع استان در فصل زمستان ۱۴۰۰ و موضوع بررسی مشکل تامین سوخت (مازوت) شرکت سیمان صوفیان به شرح ذیل تشکیل شد:</p> <p><u>نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو:</u> نامه ای از سوی توزیع برق تبریز برای سازمان صمت و شهرک ها مبنی بر اولویت بندی ها و کاهش ۳۰ درصدی واحدهای با مصرف بالای دو مگاوات ارسال شده است. متأسفانه هنوز چالش های اولویت بندی و کاهش مصرف گاز برای فولادی ها رفع که این موضوع هم مزید بر علت شده و مشکلاتی به مشکلات ایجاد کرده است.. بر اساس این نامه چنانچه کاهش مصرف برق صنایع بالای دو مگاوات حل نگردد، کاهش برق بهبقیه صنایع نیز تسری خواهد یافت.</p> <p><u>کریم رحیمی، رئیس هیات مدیره انجمن فولاد استان:</u> متأسفانه در هر چالشی فشار برای واحدهای فولادی وارد می شود و با ادامه این روال با بحران جدی در این صنعت مواجه خواهیم شد. با توجه به اینکه در حال حاضر در استان زیرساخت اولیه وجود ندارد نباید از طرف سازمان صمت مجوز پروانه های بهره برداری جدیدی صادر شود تا حداقل بتوان واحدهای موجود را سرپا نگهداشت. در نیمه اول سال واحدهای فولادی استان حدود ۳ ماه تعطیل شدند و با این حساب نیمه دوم سال نیز باید تعطیل شوند، عملاً واحد های فولادی حدود ۶ ماه از سال تعطیل هستند. علاوه بر این به مدت دو سال است که مارجین مواد اولیه با محصول نهائی زیر ۱۰ درصد می باشد. یعنی کلاً با ضرر مواجه هستند. اگر این مشکلات ادامه پیدا کند، باید کلاً واحد ها را تعطیل کرده و تغییر کاربردی داد. در بحث کاهش برق صنایع به چه دلیلی فقط فولادی ها مورد هدف قرار می گیرند؟ موضوع برق قابل مدیریت می باشد به شرطی که ادارات و متولیان امر این اراده را داشته باشند. پیشنهاد انجمن این بود که آماده ایم در ساعات شبانه به کار خود ادامه دهیم. سوخت مازوت را پیشنهاد می دهند. درحالیکه بحث محیط زیست مطرح می باشد و در صورت مشاهده آلاینده، یک درصد فروش به عنوان جریمه اخذ خواهد شد. حال یا باید این قانون تغییر یابد یا برای استان آذربایجان شرقی استثنا قائل شوند.</p> <p><u>عباس شاملی، دبیر و مدیر اجرایی انجمن مدیران صنایع استان:</u> در این رابطه چندین مکاتبه داشتیم و اجازه می خواهم بعد از حصول نتیجه به صورت مکتوب به شما تحویل دهیم.</p> <p><u>فرزاد توفیقی، نماینده شرکت شهرک های صنعتی استان:</u> وضعیت تامین برق در شهرک های صنعتی در شرایط بحرانی می باشد و برق واحدها در شهرک ها در تابستان به علت کمبود برق، قطع می باشد و در زمستان نیز به علت کمبود گاز؛ تمامی واحدها در این مورد شاک می هستند و شرکت های برق منطقه ای و توزیع برق و شهرک همگی همپای هم با کمترین امکانات برق آنها را تامین می کنیم. در شهرک صنعتی آخولا متقاضی زیاد می باشد و اگر اعلام کنیم امکان تامین پایدار برق وجود ندارد، متقاضی از شهرک خارج خواهد شد. در صورتیکه تاکید بر جذب سرمایه گذار دارند. الفبای اول جذب سرمایه گذار، برق می باشد. میزان برق مورد نیاز</p>	<p>جمع بندی جلسه کارگروه کارشناسی مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴</p>



در سطح شهرک ها ۸۰۹ مگاوات و میزان تامین شده ۴۴۸ مگاوات می باشد با میزان تحقق ۵۵ درصد. تکلیف ما برای هر هکتار اراضی در اختیار ۲۵۰ کیلووات می باشد و بیشتر از این مازاد بر تکلیف می باشد. در مقایسه با شرکت شهرک های استان اصفهان با میزان تامین ۸۳ درصد، خوزستان ۸۵ درصد، خراسان رضوی ۸۳ درصد، که همتراز و یا بعضا پایین تر از تراز شهرک های استان ما می باشند. با شرکت توزیع استان و تبریز و شرکت برق منطقه ای احصا نیاز کردیم و طبق آخرین بروز رسانی ۳۲۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز است که این مبلغ در سطح اعتبارات شرکت و یا حتی استان نمی باشد.

نسرين درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: دو موضوع مطرح می باشد، عدم توجه به تامین زیرساخت ها، بازسازی و یا بازنگری آنها که باعث ایجاد این مشکلات شده است و مورد دوم اجحافیست که در مورد استان ما صورت گرفته است.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: در تابستان حدود ۱۴ هزار مگاوات کمبود برق داشتیم و اگر با این روال پیش رویم در سال ۱۴۰۵ با ۲۹ هزار مگاوات کمبود مواجه خواهیم شد که بایستی برای احداث نیروگاه و اصلاح و بهینه سازی، برنامه ریزی داشته باشیم. در برنامه های وزیر نیرو احداث نیروگاه جدید ۳۵ هزار مگاواتی پیش بینی شده است. در بند (ز) تبصره ۱۵ قانون بودجه، واحدهای انرژی بر مکلف بر احداث نیروگاه و تامین برق مورد نیاز خود می باشند، از جمله فولاد، پتروشیمی، پالایشگاه ها، صنایع معدنی و سیمان. در حال حاضر ۱۲ هزار مگاوات در کل کشور درخواست احداث نیروگاه وجود دارد و تعدادی نیز شروع به احداث کردند از جمله اصفهان و خوزستان. در تابستان و زمستان هر سال از طرف توانیر سهمیه هایی بر اساس تولیدات استان و امکانات موجود در شبکه برای تامین برق، برای استان ها تعیین می شود. به خاطر شهرهای جنوبی کشور در فصل تابستان برای ما خاموشی اعمال می شود و برعکس در زمستان نیز انتظار داریم که برای ما امتیازی قائل شوند که انتظار معقولی می باشد ولی مشکل اصلی در انتقال شبکه می باشد. در کریدور جنوب به شمال امکان انتقال انرژی به حدی نیست که کل مقدار نیاز مصرفی شمال و شمالغرب را پوشش دهد. متاسفانه هزینه ها بالاست و جوابگو نمی باشد و با سرعت پایینی انجام می شود. اطلاع دارید که بزرگترین سدهای ما در جنوب کشور می باشد و علاوه بر اینکه در فصل زمستان مشکلی ندارند بلکه مازاد تولید نیز دارند. مشکل بعدی که مهمتر نیز می باشد گازرسانی شمال و شمالغرب کشور است. به دلیل اینکه استان ما در انتهای خط لوله گاز واقع شده است بقیه استان هایی که در مسیر واقع شده اند امکان برق رسانی دارند. ولی ما در استان با کمبود مواجه می شویم.

در شورای فنی که در خدمت آقای دکتر کلامی بودیم از سوی برق تبریز این پیشنهاد داده شد تا از همکاران شرکت گاز در کمیته مدیریت مصرف حضور داشته باشند و در زمان کمبود گاز و اعمال قطعی گاز، منطبق بر برنامه مدیریت بار اضطراری برق بوده و قطعی های برق و گاز بطور همزمان صورت گیرد. در همان جلسه برای مشترکین انرژی بر، تاکید بر احداث دیزل ژنراتور (که در مقادیر بالا نیروگاه می شود) و تامین برق مورد نیاز خود کردیم.

نسرين درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: در خصوص احداث نیروگاه در جلسات قبل صحبت شده و فرآیند کار زمانبر و فوق العاده پیچیده می باشد و از طرفی برق تولید شده باید وارد شبکه شود سپس مورد استفاده قرار گیرد که با این شرایط موجود کسی راضی به سرمایه گذاری نمی باشد.

کریم رحیمی، رئیس هیات مدیره انجمن فولاد استان: یکی از واحدهای ما نیروگاهی داخل محوطه خود دارد و به مدت دو سال از برق تولیدی خود در اختیار شبکه قرار داده است ولی نتوانسته پول خود را اخذ کند. در حوزه سیاست گذاری صنعت، راه اشتباهی می رویم. در جمع جبری قبض ارائه شده به ما به مشکل برخوردیم و از هیچ روشی به این عدد نمی رسیم.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: از سال ۸۸ الگوی مصرف مشخص شده است و از آن تاریخ با مشکل مواجه شده ایم و از طرفی همانطور که گفتم در کریدور جنوب به شمال مشکل وجود دارد که بایستی از سوی نمایندگان محترم استان که در مجلس حضور دارند پیگیری شود. در جلسه اخیر که در مورد اعلام سهمیه ها داشتیم متوجه شدیم که سهمیه برق تبریز به میزان ۵۰ مگاوات کاهش یافته است و اعتراض خود را اعلام کرده و جوایب علت شدیم و همکاران برق منطقه ای این اعتراض را به صورت مکتوب ارسال کردند. بر اساس جلسه شورای فنی که با حضور آقای دکتر کلامی و آقای توحیدی تشکیل شد، آقای توحیدی دستور دادند که با دیسپاچینگ ملی گاز مکاتبه شود و علت عدم تخصیص سوخت گاز به نیروگاه تبریز را جویا شوند و پاسخی که داده شده اینست که چون در منطقه شما پتروشیمی وجود دارد و مازوت به راحتی در اختیار شما قرار می گیرد به همین دلیل برای



شما تخصیص گاز در نظر گرفته نشده است. آقای دکتر کلامی این پاسخ را قبول نکردند و آقای علیلو نیز تاکید بر پیگیری این موضوع داشتند.

نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: مشکل هزینه مربوط می شود به بحث کسر بودجه. در مورد مصرف مازوت، در جلسه گذشته آقای متفکر آزاد بیان کردند که استان اصفهان همچنان به مصرف گاز ادامه می دهد درحالیکه در استان ما سوخت مازوت استفاده می شود. از طرفی واحدها با کمبود تامین مازوت مواجه هستند که بایستی از شهر ری منتقل شود که به نوبه خود مشکلات زیادی خواهد داشت.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: در این جلسه آقای روح الهی از پخش فراورده های نفتی حضور داشتند و اعلام کردند که برای تامین گازوئیل یا مازوت در منطقه مشکلی نداریم و برای منطقه شمالغرب کشور و غرب کشور از تبریز تامین می شود. در مورد رمز ارزها، پیش بینی شده است که در کل کشور ۲۰۰۰ مگاوات رمز ارز غیرمجاز استفاده می شود و علت استفاده زیاد آنها در مناطق سردسیری اینست که رمز ارزها به طور ۲۴ ساعته در مدار قرار دارند و برای خنک شدن آنها مجبور به استفاده از فن می باشند به همین دلیل از مناطق سردسیری استفاده می کنند.

اسماعیل حیدری، مدیر خدمات فنی انرژی تراکتورسازی: مجموعه تراکتورسازی متشکل از ۶-۵ گروه وابسته به هم می باشد کل مصرف تراکتورسازی ۳۴ مگاوات می باشد. بخاطر محدودیتی که از خرداد ماه برای ما اعمال شد تا آخر شهریور ۲۵ میلیون کیلووات ساعت کاهش بار داشتیم. یعنی حدود یک ماه و نیم به طور کامل تعطیل بود. این انتظار را داشتیم تا در فصل زمستان فرصتی پیش آید تا این کمبودها جبران شود، ولی کاهش ۳۰ درصدی مطرح شده است، با کاهش مصرف یکی از شرکت ها به تبع آن تولید شرکت های دیگر نیز کاهش خواهد یافت، به فرض اگر شرکت ریخته گری تولید قطعه نداشته باشد، خط مونتاژ نیز تعطیل خواهد شد. در مجموعه تراکتورسازی دو نیروگاه داریم برای نیروگاه گازی و توربین های گازی ۱۰ مگاوات اقدام کردیم ولی زمانبر و بسیار هزینه بر می باشد و حدود ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه می خواهد و تامین این هزینه برای تراکتورسازی بسیار مشکل و شاید نشدنی باشد. مصرف گاز کل مجموعه گرمایشی و بخارهای صنعتی و .. زیاد می باشد ولی ما تعهداتی در قبال مصرف کنندگان و پیش فروش هائی که انجام دادیم داریم و شاید امکان کاهش ۳۰ درصدی نداشته باشیم.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: دیماندر قراردادی تراکتورسازی ۲۳ مگاوات می باشد در حالیکه حدود ۳۰ مگاوات مصرف تراکتورسازی می باشد که ۸-۷ مگاوات بالاتر از دیماندر قراردادی مصرف می کنند. برای این منظور جریمه هم پرداخت می کنند لذا محدودیتی ایجاد نکردیم. در فصل تابستان از طرف شورای امنیت ملی بخشنامه ای برای ما ارسال شده که اطلاع رسانی کردیم. در بخشنامه اول کاهش ۶۰ درصدی مصرف در کل دوره بصورت ۲۴ ساعته و در بخشنامه دوم برای کاخانجات فولاد و واحد های انرژی بر کاهش ۹۰ درصدی داشته باشند که در واقع همان خاموشی می باشد، ولی با وجود این به استانداردی انعکاس دادیم و در شورای تامین اعلام کردند در ساعات شبانه اجازه فعالیت دارند. طبق تعاملی که با صنایع داشتیم این کار را انجام دادیم. در کل بازه سه ماهه متوسط به صورت ۲۴ ساعته ۳۵ درصد دیماندر قراردادی را کاهش دادند. مشکل افت فرکانس نیز وجود دارد و اگر با افت فرکانس مواجه شویم برق کل تبریز قطع خواهد شد.

مریم حریت خواه، مدیریت مصرف شرکت برق منطقه ای استان: امسال ناترازی تولید و مصرف بسیار بالا بود و ۱۴ هزار مگاوات کمبود برق داشتیم. با توجه به میزان بار مصرفی مناطق و براساس دیپاچینگ ملی سقفی تعیین می کنند و این سقف براساس مصرف می باشد و ما چندین بار به این موضوع اعتراض کردیم و با ارسال نامه محرمانه ای درخواست تجدیدنظر داشتیم. تهران اعلام کرد که با توجه به وضعیت شبکه، این تصمیم گیری ها اتخاذ می شود و حدود ۷ درصد از برق کشور مصرف برق منطقه ای استان آذربایجان شرقی می باشد. موضوع کربدور جنوب به شمال باید از سوی مقامات بالادستی پیگیری گردد. در زمستان محدودیتی از بابت تامین برق نداریم و مشکل ما تنها از بابت تامین سوخت می باشد، با توجه به اینکه در مناطق شمالی کشور و در انتهای لوله گاز واقع شده ایم، با افت فشار گاز روبرو بوده، گاز به نیروگاه های استان ما نمی رسد و باعث کاهش برق می شود. از طرفی انتقال انرژی صورت نمی گیرد در ناحیه جنوبی کشور مازاد تولید انرژی دارند ولی نمی تواند به شمال کشور انتقال یابد.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: در فصل تابستان مشکل پیک داریم و می توانیم با توانیر و با صنایع هماهنگ کنیم تا در زمان پیک این کاهش را اعمال کنند نه در فصل زمستان، چون در این زمان مشکل حادث می باشد و مشکل انرژی مطرح است.



حل مشکل کریدور جنوب به شمال زمانبر می باشد. برای حل مشکل کمبود برق به صورت کوتاه مدت می توان پیشنهاد داد. صنایع حساس به خرید دیزل ژنراتور اقدام کنند، در این خصوص نامه ای به استانداری ارسال کردیم و آقای کامران پور نماینده اداره صنعت و معدن و تجارت نماینده این امر شدند.

نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: امکان واردات ژنراتور وجود ندارد از طرفی تولید ژنراتور در ایران به صورت انبوه صورت نمی گیرد.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: با توجه به پتانسیلی که در داخل کشور وجود دارد و از طرف همکاران ما شناسایی شده است شرکتی در تهران به تعداد ۵۰۰ دیزل ژنراتور در تمامی ظرفیت ها موجود دارد و می تواند از این شرکت تهیه کنند. در جلسات تشکیل شده، قرار بر این شده است که تعدادی از نمایندگان بانک ها در خصوص تامین مولدها برای کارخانجاتی که توان تامین دیزل ژنراتور ندارند، تسهیلاتی در اختیارشان قرار دهد. اداره صنعت و معدن و تجارت نیز متولی این امر می باشد و کارخانجاتی که نیاز به این وام داشته باشند با آقای کامران پور هماهنگ شوند تا لیست ها و تعداد مشخص شود. حتی می تواند دیزل ژنراتور مستعمل نیز استفاده کنند در این مورد قانون و ماده ای نیز وجود دارد که ژنراتورهای مستعملی که کمتر از ۵ سال عمر نداشته باشند استفاده کنند.

نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: آیا تهیه دیزل ژنراتور می تواند پاسخگوی واحدهای تولیدی فولاد باشد؟ کریم رحیمی، رئیس هیات مدیره انجمن فولاد استان: علاوه بر بحث زمان و هزینه، ظرفیت ها نیز متفاوت است و واحدی با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن ۱۰ مگاوات برق نیاز دارد، اطلاع ندارم که جوابگو خواهد بود یا نه.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: برای واحدهای بالای دو مگاوات پاسخگو نخواهد بود. مریم حریت خواه، مدیریت مصرف شرکت برق منطقه ای استان: مشترکین برق منطقه ای، مشترکین عمده می باشند، برای واحدی با مصرف ۸۵ مگاوات جوابگو نخواهد بود.

نظری، نماینده اداره کل اطلاعات استان: برخی موضوعاتی که طرح شد ناشی از عدم اطلاع می باشد از جمله موضوع رمز ارز، بیشترین شناسایی در استان ما صورت گرفته است نه بیشترین استخراج. در حال حاضر به هیچ یک از واحد های سیمانی مازوت ارائه نمی شود و در این شرایط صرفا برای نیروگاه ها در نظر گرفته شده است. با کمبود گاز مواجه هستیم و اگر گاز موجود بود در مرحله اول به نیروگاه ها اختصاص می دادیم تا به تولید برق بپردازند و برق بخش هایی مانند بیمارستان که در اولویت قرار دارد تامین شود. این مشکل مربوط زمان حال نمی باشد و در جلسات ماه قبل نیز این موضوع را مطرح کردیم و اعلام کردیم که در فصل زمستان وضعیت بدتر خواهد شد. ایرادی به شهرک وارد است که بدون زیرساخت، واگذاری انجام می دهند که به وضعیت موجود رسیده ایم. علت عمده این مشکلات، عدم توجه به آمایش سرزمینی می باشد.

در این برهه اولویت اول مصرف خانوار می باشد به ویژه در فصل زمستان و باید مدیریت استانی صورت گیرد در غیراینصورت از سوی مرکز برای تمام مصارف قطعی خواهیم داشت. از واحدها درخواست همکاری داریم و کاهش مصرف و ضرر و زیان بهتر از تعطیلی کامل می باشد. ما نیز پیگیر حل مشکل هستیم.

حسین جلیلی، سربازرس امور اقتصادی بازرسی کل استان: به دلیل اینکه این موضوع ملی می باشد در مسئولان استانی قصوری دیده نمی شود و تنها راهکار کوتاه مدتی که می توانیم پیشنهاد دهیم و آن چانه زنی مسئولان ارشد استانی می باشد. آخرین طرح آمایش سرزمین مربوط به دو سال پیش می باشد بیان شده که استان آذربایجان شرقی مرکز تولید محصولات فولادی شمال غرب خواهد شد، این مطالعات توسط چه کسانی و بر چه اساس انجام شده است؟ آیا زیرساخت های این موضوع پیش بینی شده است؟ طبق ماده (۲۵) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، صنایع آخرین اولویت در قطعی آب، برق و گاز دارند و این ماده صراحت قانونی دارد. در آئین نامه اجرائی همان ماده (۲۵) صراحتا اعلام شده است که اگر به هردلیلی برق واحدهای تولیدی قطع شود شرکت های برق موظف به پرداخت جریمه و خسارت می باشند. واحد ها می توانند درخواست خسارت کنند.

نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: بر اساس صحبت های صورت گرفته پیشنهادهای در بلند مدت و کوتاه مدت می توان ارائه داد. با توجه به اینکه در جنوب کشور مازاد برق داریم درخواست پیگیری انتقال توسط کریدور جنوب به شمال و می توان داد و در کوتاه مدت درخواست همکاری برای اولویت بندی قطعی همزمانی قطعی برق با قطعی گاز می توان مطرح کرد.



لیکن فولادی ها درخواست کردند که طبق برنامه برق تابستان گذشته برنامه هفتگی داشته باشند تا بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند. از طرفی در نامه کاهش حداقل ۳۰ درصد مصرف برق بصورت روزانه تعیین شده. آیا امکان کاهش ۳۰ درصدی در هفته ای امکانپذیر است؟

کریم رحیمی، رئیس هیات مدیره انجمن فولاد استان: فولاد مانند کامپیوتر صفر و یک می باشد و کاهش مصرف روزانه امکان پذیر نمی باشد با کاهش مصرف گاز دمای کوره پایین آمده و نمی توان کاری انجام داد و تولید متوقف می شود. دستمزد کارگر و پرداخت حق بیمه و تعهدات بانکی و ارزی را نمی توان انجام داد ولی می توان تعداد شیفت ها را کاهش داد.

سید ابراهیم فکاری، نماینده توزیع برق تبریز: به طور کلی برای مشترکین بالای دو مگاوات مطرح شده و گروه بندی نشده است در منطقه ما صنایع غذایی، شیشه، تراکتورسازی، ساخت قطعه وجود دارد و احتمالاً کاهش مصرف روزانه برای آنها امکان پذیر باشد. برای آجر سفال تبریز نیز همین مشکل وجود دارد و اینکه این امکان وجود داشته باشد که در ساعت های خاصی مصرف برق داشته باشید، نیاز به بررسی شرایط دارد ولی در حال حاضر امکان تعطیلی روزهای مشخص وجود ندارد. امکان تطابق روزهای برق و گاز فقط برای واحدهای زیر دو مگاوات مقدور می باشد و برای واحدهای فولادی این امکان وجود ندارد.

نظری، نماینده اداره کل اطلاعات استان: در جلسه مجزا شرکت های گاز و برق در مورد موضوع تطابق زمان قطعی ها با هم هماهنگ شوند. این موضوع حتماً به عنوان پیشنهاد مطرح شود.

فرزاد توفیقی، نماینده شرکت شهرک های صنعتی استان: ما علاقه ای به واگذاری بدون در نظر گرفتن زیرساخت ها نداریم و تبعات زیادی هم برای ما دارد. حتی در جلسه ای آقای نیرومند از آقای جهانگیری معاون وقت استانداری خواستند که مجوز عدم واگذاری طرح شد. لیکن امکانپذیر نشد. حتی به صورت شفاهی هم باشد فشار بر جذب سرمایه گذار در استان می باشد. در حوزه فولاد استقبال زیاد می باشد و متولی صدور جوازهای آنها اداره صنعت و معدن می باشد و باید در جوازهای تاسیس جدید واحدهای فولاد و سواص زیادی به خرج دهند. شرکت ما شرکت شهرک های صنعتی صنایع کوچک می باشد و در صنایع کوچک انشعاب واحدهای کارگاهی آمپری می باشد و زیر ۳۰ کیلو وات، دیماندی نیستند؛ اگر برای این کارگاه ها تاکید به تهیه ژنراتور و قطعی برق داشته باشیم و جریمه هم پرداخت نکنیم. اگر شرکت های توزیع برق سوبسید و مشوق هائی برای این کارگاه ها در نظر بگیرند شاید در کوتاه مدت بتوان مشکل را حل کرد. بقیه حرکت ها زمانبر خواهد بود. طبق آخرین دستورالعملی که در مورد متقاضیان نیروگاه به شرکت ما ارسال شده، تا سقف دوهزار مترمربع برای متقاضیان نیروگاه به طور رایگان زمین واگذار می کنیم به شرط اینکه حداکثر ظرف مدت ۱۸ ماه بتوانند به بهره برداری برسانند.

عادل اعترافی، مدیر کارخانه سیمان صوفیان: سوخت جایگزین برای سیمان صوفیان مازوت می باشد و از تاریخ ۸/۲۵ با قطعی گاز به سوخت دوم روی آوردیم. در گذشته با همراهی شرکت نفت از پالایشگاه تبریز مازوت تهیه و انتقال می دادیم و قبل از فصل سرما با شرکت حمل و نقل نیز قرارداد می بستیم. امسال در استارت کار که خواستیم به حمل و نقل مازوت بپردازیم مازوت قطع شده و شهر ری به عنوان مبدا مشخص شد. این موضوع باعث افزایش هزینه حمل و نقل و قیمت تمام شده بوده و از طرفی امکان تامین تانکر و ناوگان حمل در حد نیاز نداریم در صورتیکه مصرف روزانه ۶۵۰ هزار لیتر می باشد و روزانه باید به تعداد زیادی تانکر روزانه مازوت مورد نیاز ما را حمل کند و تامین مداوم آن کار آسانی نمی باشد. در حال حاضر توانستیم مقدار مورد نیاز برای یک کوره ۴ هزار تنی را انتقال دهیم و یک خط دیگر به طور کامل تعطیل شده است. صنایع سیمان باید در فصل زمستان ذخیره سازی کلینکر داشته باشد تا در فصل کاری از آن استفاده کند متأسفانه به مدت دو سال است که ذخیره سازی امکانپذیر نمی باشد. در این مورد مکاتباتی با وزیر محترم و استاندار محترم و شرکت نفت داشتیم ولی نتیجه ای نگرفتیم. اگر نصف مصرف از طریق استان تامین شود می توانیم برای بقیه از ری اقدام کنیم.

امراه علیزاده، رئیس تامین و توزیع شرکت ملی شیمی فرآورده های نفتی: پیش بینی تولید پالایشگاه تبریز برای دیماه، سه میلیون و چهارصد هزار می باشد که دو میلیون و سیصد هزار از طریق خط لوله به نیروگاه تبریز داده می شود و هشتصد نیز برای نیروگاه سهند می باشد. در واقع بیش از تولید پالایشگاه در نیروگاه ها مصرف داریم این در حالیست که تنها یکی از واحد ها فعالیت دارد. لذا مجبور به حمل از انبار ری می باشیم و تمامی سیمانی ها نیز از انبار ری تهیه می کنند و نمی توان برای سیمان صوفیان تبعیض قائل شد. حتی سیمان اردبیل و بوکان و ارومیه نیز از انبار ری حمل می کنند. در واقع کل شمالغرب کشور از انبار ری حمل می



<p>کنند و تمام تولیدات ما برای نیروگاه ها اختصاص داده می شود حتی کمتر از نیاز آنها اختصاص داده ایم. با توجه به شرایط موجود قطعی گاز نیروگاه ها طولانی مدت خواهد بود و با توجه به اینکه توان حمل نیز نداریم، باید مدیریت لازم انجام شود. با تهران مکاتبه ای داشتیم در خصوص اینکه شرکت سیمان صوفیان امکان حمل با ناوگان ریلی وجود دارد و در سالیان گذشته نیز استفاده کرده اند. حتی رونوشت این نامه را به شرکت راه آهن تبریز ارائه دادیم و سوال کردیم که آیا امکان ارائه خدمات ریلی وجود دارد یا خیر؟ این مکاتبه در تاریخ ۹/۳۰ انجام شده ولی هنوز پاسخی دریافت نکردیم. کارخانجات قند شمالغرب کشور نیز در حال حاضر با قطعی مواجه شده اند. در حال حاضر تنها راه حل پیگیری ناوگان ریلی می باشد اگر امکان حمل از انبار ری یا اصفهان و یا اراک وجود داشته باشد با همکاری راه آهن این قضیه را حل کنیم.</p> <p>نسرين درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: بحث ریلی در این شرایط موجود از بابت امکان حمل و پایین بودن هزینه ها بهترین پیشنهاد می باشد. اینمورد به عنوان پیشنهاد می تواند در شورا طرح شود.</p> <p>مریم حریت خواه، مدیریت مصرف شرکت برق منطقه ای استان: ما برنامه زمانی برای محدودیت زمستانی تهیه کرده ایم و اگر چنانچه سازمان صنایع پیشنهاد و یا برنامه خاصی داشته باشد ما استقبال می کنیم.</p>	
<p>۱. کمیته ای با حضور شرکت های توزیع برق و برق منطقه ای استان، شرکت گاز استان، سازمان صمت، اتاق تبریز و نانچمن های مربوطه جهت برنامه ریزی مدیریت مصرف برق و گاز همزمان واحدهای تولیدی با مدیریت معاونت اقتصادی استان تشکیل و گزارش راهکار برون رفت از این چالش، در جلسه آتی شورا ارائه گردد.</p> <p>۲. سازمان صمت استان و شرکت شهرک های صنعتی مجوزهای خود را بر اساس سیاستهای مندرج در اسناد ملی و استانی آمایش سرزمین و ظرفیت موجود در زیرساخت های استان صادر نمایند.</p> <p>۳. باعنایت به اینکه جذب سرمایه گذار در هر حوزه مستلزم تسهیل فرآیند مجوزهای صادره از سوی دستگاه های مربوطه می باشد و با توجه به اینکه اخذ مجوز نیروگاه با مقیاس کوچک فرایند پیچیده و بسیار طولانی دارد، لذا پیشنهاد می گردد: وزارت نیرو دستورالعمل اتصال به شبکه منابع تولید پراکنده (مولدهای مقیاس کوچک) را مورد بازنگری قرار داده و تسهیلاتی در نحوه صدور مجوز در بازه زمانی کوتاه مدت، مد نظر قرار دهد. همچنین وزارت نیرو نسبت به پرداخت مطالبات نیروگاه های بامقیاس کوچک در اسرع وقت اقدام نماید. این پیشنهادات از سوی شرکت توزیع برق تبریز و برق منطقه ای استان به وزارت نیرو ارسال و نتیجه آن در جلسات آتی شورا گزارش گردد.</p> <p>۴. جهت استفاده از برق مازاد جنوب کشور در فصول سرد سال از طریق کریدور انتقال برق جنوب به شمال کشور برای استان آذربایجان شرقی، در اسرع وقت از سوی مجمع نمایندگان استان مورد پیگیری قرار گرفته و نتیجه آن در شورای استان گزارش گردد.</p> <p>۵. باعنایت به اینکه تولیدات پالایشگاه تبریز پاسخگوی تامین مازوت مصرفی نیروگاه های استان نمی باشد، پیشنهاد می گردد: اداره کل راه آهن آذربایجان نسبت به حمل مازوت مورد نیاز کارخانجات سیمان صوفیان اقدامات لازم را در اسرع وقت انجام دهد.</p>	<p>پیشنهادهای</p>
<p>۱. قانون بودجه سال ۱۴۰۰، ۲. دستورالعمل اتصال به شبکه منابع تولید پراکنده (مولدهای مقیاس کوچک) شرکت توانیر؛ ۳. به نامه شماره ۳۰۹۲۹۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۳ شورای امنیت ملی به وزارت نیرو؛ ۴. نامه شماره ۱۴۰۰/۱۶۰۴۳/۱۲۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ خطاب به سازمان صمت و شرکت شهرک های صنعتی استان؛ ۵. نامه شماره ۱۴۰۰/۱۲/۷۱۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ شرکت سهامی عام کارخانجات سیمان صوفیان خطاب به دبیرخانه استان.</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>